

Réunion CSSCT

Le 2 décembre 2024 – 13h30

Présents :

- Sandrine KRIEFF – Directrice Générale
- Thomas BERGEROT – Responsable QSE
- Patrice SAINT AMON – Membre CSSCT
- Freddy MARRIER – Membre CSSCT
- Nicolas WEYLAND – Membre CSSCT
- Mathieu HORGUES - Membre CSSCT
- Séverine SARRAUTE - Membre CSSCT
- Floriane MONTAIGNE – Infirmière SSTL

Lieu : CEI de Labouheyre

Ordre du jour

- Présentation du procès-verbal du 07/10/2024
- Point sur le DUER
- Politique Sécurité
- Revue des AT et presque AT
- Point sur le plan d'action SST
- Formation réglementaire
- Plans de prévention
- Point sur les EPI des agents viabilité suite problème d'hygiène
- Questions diverses

THEMES ABORDES	DELAIS	RESPONSABLE(S) POUR ACTION
<p>➤ <u>Présentation du procès-verbal du 7 octobre 2024</u></p> <p>RAS</p> <p>➤ <u>Point sur le DUER</u></p> <p>Pas de nouveau risque ajouté, la version 12 est vigueur.</p> <p>L'ANSES a réalisé une étude sur l'exposition des agents des routes aux polluants atmosphériques notamment lié à la pollution émise par les véhicules. Un échange a eu lieu la semaine dernière entre l'ASFA, les DIR et l'ANSES concernant la conclusion de ce rapport. Il semblerait que la conclusion soit les agents sont plus exposés aux polluants lorsqu'ils travaillent en milieu urbain et que les moyens de prévention existants (diversité des tâches, renouvellement d'air dans les véhicules et les cabines de péage...) sont suffisants. Nous attendrons bien évidemment la conclusion définitive du rapport et resterons en rapport avec l'ASFA s'il y a des actions à mettre en œuvre.</p> <p>➤ <u>Politique sécurité</u></p> <p>Comme évoqué précédemment, la politique QSE a été mise à jour et signée courant juillet 2024.</p> <p>➤ <u>Revue des accidents et presque'accidents depuis le dernier CSSCT</u></p> <p>➤ Accident de travail avec arrêt = 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ L'agent a enjambé la glissière de sécurité, la première jambe est passée et au moment de ramener la deuxième, l'agent a trébuché et est tombé par terre. Il a immédiatement ressenti une vive douleur au dos et à la côte. → <i>Analyse des causes à programmer au retour de l'agent.</i> <p>➤ Accident de travail sans arrêt = 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ L'opératrice est allée en VCM V104 pour un encaissement espèces. Lors de la tabulation de l'encaissement, l'opératrice a pris une décharge électrique dans l'index gauche. S'en est suivi un engourdissement de la 1ere phalange qui n'a pas perduré. → <i>Le disjoncteur a joué son rôle et a permis de mettre en sécurité l'opérateur.</i> <p>➤ Accident de travail bénin = 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ L'agent a soufflé la voie de gauche après le fauchage avant d'ouvrir à la circulation. Le souffleur avait une sangle du harnais cassé, l'agent a donc porté le souffleur sur une épaule. A la fin de la journée, il a ressenti une douleur au dos du au déséquilibre. → <i>Rappel aux agents et chef de centre de ne pas utiliser de matériel défectueux et de signaler tout dysfonctionnement.</i> <p>➤ Presqu'accident = 3</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Les agents étaient en train de poser le balisage dans le diffuseur 13 dans la bretelle d'accélération lorsqu'un VL s'est inséré dans le balisage. Le véhicule a ensuite roulé dans le balisage et s'est inséré dans la bretelle en dépassant à vive allure le fourgon avec les deux agents à bord. ➤ L'opératrice se rendait en voie pour approvisionner les bornes avec un collègue. Dans la galerie, l'opératrice s'est sentie mal et a dû s'asseoir au 		

sol dans la galerie. Elle est remontée au PC grâce à l'ascenseur et a quitté son poste en étant raccompagnée chez elle.

- L'agent était en train de conduire le métrac avec la faucheuse sous glissière lorsqu'un caillou a heurté et fait exploser la vitre latérale du métrac. L'agent n'a pas été touché ni par le caillou ni par des projections de verre.

Il est important et nécessaire de remonter les presque-accidents et situations dangereuses, trop de situations sont rencontrées et ne sont pas partagées. Il en va de la sécurité de tous !

➤ **Point sur les actions CSSCT**

Les actions consécutives aux analyses d'événements et aux audits internes QSE suivent leur mise en place normale.

➤ **Formations/Visites réglementaires**

RAS

➤ **Plan de prévention**

9 Plans de Prévention signés depuis le dernier CSSCT, les membres du CSSCT sont systématiquement invités.

- A2MI : maintenance de groupes électrogènes
- SVMS : réfection et maintenance des stations de comptage
- Aximum : Réalisation DBA
- Emeraude solaire : Maintenance des panneaux photovoltaïques
- Wifirst : Maintenance des stations Wifi des aires de Magescq Est/Ouest et Océan Est/Ouest
- Onet : Nettoyage des bâtiments
- TTL : assistance viabilité hivernale
- Colas : assistance viabilité hivernale
- Ineo : installation de compteurs électriques

Rappel : Les membres du CSSCT doivent systématiquement être invités à la visite d'inspection commune préalable à la rédaction du plan de prévention.

➤ **Point sur les EPI des agents viabilité suite problème d'hygiène**

Fin de contrat en février 2025 avec ANETT, une commande de vêtements de travail a été passée par les CEI pour remplacer les vêtements loués à ANETT. Le temps de la transition, il ne faudra pas mélanger les vêtements ANETT et les vêtements achetés.

Un service de blanchisserie est à l'étude pour remplacer le lavage par ANETT.

➤ **Questions diverses**

- Pouvez-vous nous donner le nombre d'heures de balisage ?
→ *Le nombre de balisage a augmenté ces dernières années mais nous n'avons pas le chiffre précis ce jour. Nous allons regarder les données disponibles.*
- Un problème récurrent a eu lieu sur le joint du pont de la Leyre, celui-ci a nécessité plusieurs interventions des agents. Une solution est-elle envisagée ?

→ Des réparations successives ont été réalisées et n'ont pas donné les résultats escomptés, ce qui a conduit à neutraliser plusieurs fois sur le pont de la Leyre. Des travaux définitifs sont en cours de validation par Atlandes et seront réalisés d'ici la fin de l'année.

- Des travaux ont été réalisés sur le PI SNCF et entraînent des retenues d'eau. Une solution est-elle envisagée ?

→ Le problème est connu et est sous surveillance depuis la première remontée en octobre. Aucune retenue d'eau n'a été observée depuis le début de la surveillance.

- Remontées des accidents de travail au CSE

→ Le dernier AT a été remonté un peu tardivement car le Responsable QSE était en CP. Il est noté que la publication et l'information soit faite par la Responsable RH ou la DG si besoin en cas d'absence.

- Conditions de travail pour une partie des salariés

→ Ce sujet reste un point d'attention dans la société avec notamment les analyses des risques.

- Quelle solution est envisagée pour donner suite aux problèmes de la voie 104

→ Comme vu avec l'analyse de l'accident de travail sans arrêt concerné, le disjoncteur a joué son rôle et il est tombé au moment du court-jus (présence d'eau dans le clavier). Pas d'action particulière à mettre en place.

N'hésitez pas à remonter les problèmes ou questions à votre encadrement avant la réunion CSE.