

Réunion CSSCT

Le 17 mai 2024 – 13h30

Présents :

- Sandrine KRIEFF – Directrice Générale
- Thomas BERGEROT – Responsable QSE
- Stéphanie BERNADAS – Responsable RH
- Elisabeth LIMA – Infirmière SSTL
- Stéphane MOREAU – Membre CSSCT
- Jean-Pierre BAILLON WEYLAND – Membre CSSCT
- Séverine SARRAUTE – Membre CSSCT
- Elisabeth GALLEGO – Membre CSSCT
- Patrice SAINT AMON – Membre CSSCT
- Freddy MARRIER – Membre CSSCT
- Nicolas WEYLAND – Membre CSSCT

Lieu : CEI de Labouheyre

Ordre du jour

- Présentation du procès-verbal du 11 mars 2024
- Point sur le DUER
- Politique Sécurité
- Revue des AT et presque AT
- Point sur le plan d'action SST
- Formation réglementaire
- Visites techniques réglementaires
- Plans de prévention
- Retour sur l'accident du 9 août 2023
- Questions diverses

THEMES ABORDES	DELAIS	RESPONSABLE(S) POUR ACTION
<p>➤ <u>Présentation du procès-verbal du 11 mars 2024</u></p> <p>RAS</p> <p>➤ <u>Point sur le DUER</u></p> <p>Pas de nouveau risque ajouté, la version 12 est vigueur.</p> <p>➤ <u>Politique sécurité</u></p> <p>La politique QSE a été mise à jour au mois de mai 2020 avec le changement de nom du nouveau référentiel sécurité (ISO 45 001) et la mise à jour des signataires à la suite des nouvelles arrivées.</p> <p>Nous prévoyons de mettre à jour la politique en 2024 avec l'ajout d'un engagement à la réduction de notre bilan carbone. Si vous avez des observations ou des commentaires concernant la rédaction de la prochaine revue de direction merci d'en faire part à T. BERGEROT avant le prochain CSSCT → pas de commentaire des représentants du personnel, la politique QSE sera actualisé par le responsable QSE.</p> <p>➤ <u>Revue des accidents et presque'accidents depuis le dernier CSSCT</u></p> <p>➤ Accident de travail bénin = 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lors de la manutention des K5a dans le fourgon pour la pose d'un balisage, l'agent s'est cogné le coude dans une pile de cône. A l'impact il a ressenti une petite douleur mais son coude a ensuite enflé. <p>➤ Accident de trajet = 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lors du trajet d'embauche avec son véhicule personnel le technicien a glissé dans le rond-point du diffuseur 12 en sens 2. Il a percuté avec son véhicule un panneau de la ville ainsi que le Panneau a message variable sur l'accotement. Le technicien est sorti de son véhicule et a alerté directement le PCE Sécurité. Les gendarmes ainsi que le patrouilleur se sont rendus sur les lieux afin de sécuriser la zone. <p>➤ Presqu'accident = 3</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ En réalisant le piquage de l'aire de Porte des Landes ouest, l'agent a trébuché sur un ancien candélabre datant de la RN10. Le massif avait été enterré pendant les travaux et les fortes pluies l'ont rendu apparent. ➤ En intervention au PR 102+000 sens 2, l'agent ramassait des débris de pneu sur VD/VM et VG. Son fourgon est stationné en BAU. Un fourgon qui circulait sur VD a frotté la porte latérale gauche et a percuté le rétroviseur gauche du fourgon de patrouille 421. L'agent s'en est rendu compte en revenant à son véhicule après intervention. ➤ Le patrouilleur et l'astreinte ont découvert un corps sur la bande d'arrêt d'urgence, le chef de centre est intervenu en renfort pendant l'intervention des gendarmes. Tous les 3 ont été affectés par l'évènement et la procédure de gestion des situations traumatiques a été activée. <p>Il est important et nécessaire de remonter les presque'accidents et situations dangereuses, trop de situations sont rencontrées et ne sont pas partagées. Il en va de la sécurité de tous !</p>		

➤ **Point sur les actions CSSCT**

Question posée lors de la dernière réunion : Est-il possible d'équiper les CEI de casiers chauffants pour permettre le séchage des vêtements de travail et EPI entre deux postes ?

Réponse : Nous avons regardé, ce genre d'équipement est assez onéreux il faut approfondir l'analyse pour voir le nombre de casiers nécessaires, le type d'EPI que nous souhaitons faire sécher, la place disponible en CEI.

Question posée lors de la dernière réunion : Est-il possible de définir la durée pour relever l'agent en queue de bouchon ? L'agent peut-il descendre de son fourgon pour ne pas rester exposé au trafic si le bouchon n'évolue pas ?

Réponse : Pas de durée imposée, mais effectivement une rotation des agents en queue de bouchon est souhaitable. C'est aux agents en concertation avec le PCE de s'organiser en fonction des disponibilités du patrouilleur et/ou de l'astreinte.

Question posée en réunion : La procédure queue de bouchon, n'est pas claire pour tous les agents faut-il faire marche arrière pour suivre la queue de bouchon ou est-ce interdit ?

Question posée lors de la dernière réunion : Exercice incendie : Peut-on prévoir des exercices d'évacuation sur les autres sites que le CEM ?

Réponse : Oui c'est prévu/fait pour les CEI, une procédure a été rédigée et diffusée pour la BPV Sud. Dès que les opérateurs en auront connaissance celle-ci sera testée.

Question posée lors de la dernière réunion : Récupération des eaux : est-il possible de récupérer l'eau pluviale au CEI de Castets pour le nettoyage ?

Réponse : possible d'installer des récupérateurs, le CEI devra préparer un dossier avec les modalités et celui-ci sera validé en interne EEA puis proposer à Atlandes. Cela semble difficilement réalisable sans de gros investissements.

➤ **Formations/Visites réglementaires**

RAS

➤ **Plan de prévention**

10 Plans de Prévention signés depuis le dernier CSSCT, les membres du CSSCT sont systématiquement invités.

- AQUITAINE SIGNALISATION : balayage de voie
- ROMAGNY : Entretien des pompes et surpresseurs
- ATOUT VERT : fauchage des aires et entretien des arbres, arbustes et couvre-sol
- EUROJOINT : marché de pontage réseau A63
- SARP : ITV CAF – campagne 2024
- STIC : renouvellement codeur RDS + passage en MPX
- BTPS : pose de fourreau D200 inox dans corniche caniveau du PI737 sens 1
- SERTELEC : couplage de l'alarme incendie avec la désactivation des ventouses
- ATTILA : reprise étanchéité toiture + nettoyage cabine voie 207

Rappel : Les membres du CSSCT doivent systématiquement être invités à la visite d'inspection commune préalable à la rédaction du plan de prévention.

➤ **Retour sur l'accident du 9 août 2023**

Au cours de la dernière réunion, nous avons parlé de la mise en place d'action pour une évacuation efficace du PCE et un redémarrage du PCE au CEI de Labouheyre. Les actions sont en place et des exercices sont en cours pour valider l'efficacité des actions et entraîner les OPCE à ce genre de situation.

Avancement des travaux :

Deux voies sont toujours fermées depuis l'accident du 9 août.

- Mise en sécurité de la BPV Nord : OK
- Nettoyage de l'auvent : OK
- Inspection de la structure de l'auvent : OK
- Travaux de génie civil pour réfection des voies : OK
- Travaux fibre optique et électricité : les voies sont opérationnelles depuis le 02/05/2024. Il reste à finir le démontage des câbles provisoires, la remise ne état de l'éclairage de la galerie technique, la mise en place du contrôle d'accès en galerie.
- Travaux de remise en état de l'auvent : OK – des tests d'arrachement de la peinture doivent être réalisés la semaine prochaine par le CEREMA
- Fourniture et pose des cabines et FAV : prévu à partir du 21/05

➤ **Information diverse**

Pour information, une campagne de sensibilisation à la sécurité routière est sort mardi 14/05/2024, elle est à destination du grand public et sera visible à la télé, en radio et sur les réseaux sociaux.

Une analyse de risque et une réflexion vont être menées par QSE/CEI concernant la mise en place des neutralisations de VG et VM en FLR ou en fixe pour toute intervention de + de 2 h sur VG. Cela concerne les réparations de glissière, le fauchage du TPC, le balayage du TPC... Les représentants du personnel souhaitent qu'au moins l'un d'entre eux participe à l'analyse. Le but est de comparer les avantages et inconvénients des deux méthodes.

➤ **Questions diverses**

N'hésitez pas à remonter les problèmes ou questions à votre encadrement avant la réunion CSE.

Prochaine réunion du CSSCT :

Le 7/10/2024 à 14h00 au CEM de Sagnac et Muret (**Pensez à vos chaussures de sécurité**)