

## Réunion CSSCT

**Le 11 mars 2024 – 13h30**

---

### **Présents :**

- Sandrine KRIEFF – Directrice Générale
- Thomas BERGEROT – Responsable QSE
- Stéphanie BERNADAS – Responsable RH
- Stéphanie BALEST – Infirmière service de santé au travail
- Stéphane MOREAU – Membre CSSCT
- Jean-Pierre BAILLON WEYLAND – Membre CSSCT
- Séverine SARRAUTE – Membre CSSCT
- Elisabeth GALLEGO – Membre CSSCT
- Alexia TAVARES – Membre CSSCT
- Patrice SAINT AMON – Membre CSSCT
- Laurent DEMANDES – Membre CSSCT

**Lieu : CEI de Castets**

---

### **Ordre du jour**

- Présentation du procès-verbal du 7 décembre 2023
- Point sur le DUER
- Politique Sécurité
- Revue des AT et presque AT
- Point sur le plan d'action SST
- Formation réglementaire
- Visites techniques réglementaires
- Plans de prévention
- Retour sur l'accident du 9 août 2023
- Questions diverses

| THEMES ABORDES   | DELAIS | RESPONSABLE(S)<br>POUR ACTION |
|--|--------|-------------------------------|
| <p>➤ <b><u>Présentation du procès-verbal du 7 décembre 2023</u></b></p> <p>RAS</p> <p>➤ <b><u>Point sur le DUER</u></b></p> <p>Pas de nouveau risque ajouté – les accidents de travail et presque accident de l'année 2023 ont été pris en compte pour la réévaluation de la fréquence et de la gravité. Nous passons à la V12.</p> <p>➤ <b><u>Politique sécurité</u></b></p> <p>La politique QSE a été mise à jour au mois de mai 2020 avec le changement de nom du nouveau référentiel sécurité (ISO 45 001) et la mise à jour des signataires à la suite des nouvelles arrivées.</p> <p>Nous prévoyons de mettre à jour la politique en 2024 avec l'ajout d'un engagement à la réduction de notre bilan carbone. Si vous avez des observations ou des commentaires concernant la rédaction de la prochaine revue de direction merci d'en faire part à T. BERGEROT avant le prochain CSSCT.</p> <p>➤ <b><u>Revue des accidents et presque accidents depuis le dernier CSSCT</u></b></p> <p>➤ <b>Accident de travail sans arrêt = 2</b></p> <p>➤ L'agent est remonté dans son poids-lourds pour récupérer des gants. En redescendant, il pensait être sur la dernière marche alors qu'il était sur la deuxième, il a donc atterri sur le sol d'une hauteur supérieure à ce qu'il pensait et a ressenti une douleur au genou.</p> <p>➤ Lors du fauchage layonnage sur le merlon du PR 73+000 sens 2, il y avait de nombreux trous de lapins, le terrain était en dévers. Toute la matinée la cheville et le genou se sont dérochés. A chaud la douleur était supportable mais à froid la douleur est bien présente.</p> <p>➤ <b>Presqu'AT = 10</b></p> <p>➤ Le technicien a ouvert la porte et s'est coupé sur la poignée antipanique dont un des angles est saillant.</p> <p>➤ L'opératrice péage a été témoin de l'accident de PL dans la BPV Sud, ce qui a ravivé des souvenirs de l'accident du 9 août 2023.</p> <p>➤ L'opératrice se rendait sur la voie 208 pour réaliser l'entretien préventif, en montant l'escalier elle s'est pris les pieds dans la bande anti-dérapante de la marche qui était entièrement décollée. → Renouvellement des bandes anti-dérapantes de BPV en cours</p> <p>➤ En passant à proximité de la BPV nord, l'agent a vu qu'une chambre de tirage était mal fermée provoquant un risque de chute → Chambre refermée par ST. Signaler c'est bien mais penser à mettre en sécurité immédiatement lorsque cela est possible. Un rappel a été fait aux agents.</p> <p>➤ L'agent réalisait une neutral mobile de VG en FLR, il tractait la FLR de position avec un fourgon et ne s'est pas senti en sécurité → Innovation en cours</p> <p>➤ L'agent se rendait sur une intervention en roulant son pneu arrière droit a éclaté alors qu'il doublait un PL. Le fourgon est devenu incontrôlable mais l'agent a réussi à reprendre le contrôle et se garer sur la BAU. Un dépanneur est intervenu pour évacuer le fourgon. Le pneu était neuf.</p> |        |                               |

- Les paniers de basket des CSE en sortie d'aire PL sont lourds et encombrants. Ils sont difficilement manipulables quand on est seul et le risque de blessure est important → Projet soumis pour un lavage de l'ensemble couvercle + sac CSE à la grue.
- A l'espace cuisine du PCE, une multiprise est branchée sur le plan de travail derrière la bouilloire et la cafetière, elle est proche de l'évier. Il existe un risque d'incendie ou d'électrisation pour les employés qui les utilisent. En effet, un déversement d'eau par inadvertance sur la multiprise est possible. Amélioration possible : installation de plusieurs prises de courant en partie haute sur le mur. → DI faite
- Les agents réalisaient le balisage en FLR pour la réparation de glissières au PR 65+800. L'agent était positionné en amont de son PL pour surveiller le trafic. Un PL ne s'est pas décalé suffisamment et a heurté le rétroviseur du PL entraînant la casse du rétroviseur. → Innovation en cours.
- Les agents fauchaient la zone d'épandage de l'aire de Labouheyre Ouest lorsqu'un objet a été projeté sur la porte latérale du fourgon et a fait exploser la vitre de la porte.

**Il est important et nécessaire de remonter les presque accidents et situations dangereuses, trop de situations sont rencontrées et ne sont pas partagées. Il en va de la sécurité de tous !**

➤ **Point sur les actions CSSCT**

Question posée lors de la dernière réunion : pendant les balisages qui seront nécessaires pour la réparation de la BPV nord en sens 2, est-il possible d'éviter la présence de fourgon en queue de bouchon pendant plusieurs heures si des bouchons devaient se produire ? Des RMV pourraient être prépositionnées en amont et activer en cas de besoin.

Réponse : il n'est pas possible de « retirer » le fourgon qui signale la queue de bouchon car c'est une obligation réglementaire. Toutefois, la signalisation a été renforcée avec la mise en place de RMV pour faire ralentir les véhicules à l'approche du fourgon.

Question posée lors de la dernière réunion : Est-il possible d'équiper les CEI de casiers chauffants pour permettre le séchage des vêtements de travail et EPI entre deux postes ?

Réponse : Nous avons regardé, ce genre d'équipement est assez onéreux il faut approfondir l'analyse pour voir le nombre de casiers nécessaires, le type d'EPI que nous souhaitons faire sécher, la place disponible en CEI.

Question posée lors de la dernière réunion : Est-il possible d'avoir des crics avec des cales plus larges pour un meilleur maintien des véhicules ?

Réponse : Il existe plusieurs modèles de crics et donc il n'est pas possible d'avoir « une cale universelle »

➤ **Formations/Visites réglementaires**

RAS

➤ **Plan de prévention**

10 Plan de Prévention signés depuis le dernier CSSCT, les membres du CSSCT sont systématiquement invités.

- SERTELEC : installation et maintenance des bornes de recharge IRVE

- GEA : Installation des nouveaux matériels de perception du péage
- VIDIMUS : Nettoyage des aires de repos et de service
- A2MI : Entretien des groupes électrogènes
- SPIE : Renouvellement caméras A63
- DEC : Entretien des pompes à chaleur, VMC et climatisations sur toutes les installations A63.
- AXIMUM : Marché ATLANDES Travaux de réparation et de remplacement de dispositifs de retenue
- COLAS : Marché entretien chaussée marché Atlandes.
- KOARIO : Installation et maintenance pupitres radio exploitation
- COLAS : Dérasement et reprofilage cunette

Rappel : Les membres du CSSCT doivent systématiquement être invités à la visite d'inspection commune préalable à la rédaction du plan de prévention.

#### ➤ **Bilan du CSSCT**

Le bilan 2023 du CSSCT est présenté en réunion, celui-ci est consultable sur demande.

#### ➤ **Retour sur l'accident du 9 août 2023**

Au cours de la dernière réunion, nous avons parlé de la mise en place d'action pour une évacuation efficace du PCE et un redémarrage du PCE au CEI de Labouheyre. Les actions sont en place et des exercices sont en cours pour valider l'efficacité des actions et entrainer les OPCE à ce genre de situation.

Avancement des travaux :

Deux voies sont toujours fermées depuis l'accident du 9 août.

- Mise en sécurité de la BPV Nord : OK
- Nettoyage de l'auvent : OK
- Inspection de la structure de l'auvent : OK
- Travaux de génie civil pour réfection des voies : OK
- Travaux fibre optique et électricité : Démarré le 4 mars encore une semaine de démontage puis il devrait commencer à tirer les câbles. Objectif : alimenter le plus rapidement possible les aires de BPV et l'éclairage plateforme. Puis semaine 14/15/16 branchement définitif de la BPV. Fin des travaux FO/Elec prévue semaine 20.
- Travaux de remise en état de l'auvent : prévu début avril pour une durée estimée de 1 mois
- Fourniture et pose des cabines et FAV : prévu début mai

En théorie, les 10 voies de la BPV nord devraient être opérationnelles début juin.

#### ➤ **Information diverse**

Depuis le 29/02, les véhicules d'intervention des sociétés gestionnaires d'autoroute sont autorisés à avoir des bandes rétro réfléchissantes en alternance rouge et jaune. Nous allons donc tester ces nouvelles couleurs sur les prochains fourgons.

#### ➤ **Questions diverses**

Est-il possible de définir la durée pour relever l'agent en queue de bouchon ? L'agent peut-il descendre de son fourgon pour ne pas rester exposé au trafic si le bouchon n'évolue pas ?

Exercice incendie : Peut-on prévoir des exercices d'évacuation sur les autres sites que le CEM ?

Récupération des eaux : est-il possible de récupérer l'eau pluviale au CEI de Castets pour le nettoyage ?

N'hésitez pas à remonter les problèmes ou questions à votre encadrement avant la réunion CSE.

**Prochaine réunion du CSSCT :**

Le 17/05/2024 à 13h30 au CEI de Labouheyre (**Pensez à vos chaussures de sécurité**)