

Réunion CSSCT

Le 7 décembre 2023 – 13h30

Présents :

- Thomas BERGEROT – Responsable QSE
- Stéphanie BERNADAS – Responsable RH
- Elisabeth LIMA – Infirmière service de santé au travail
- Stéphane MOREAU – Membre CSSCT
- Nicolas WEYLAND – Membre CSSCT
- Séverine SARRAUTE – Membre CSSCT
- Mathieu HORGUES – Membre CSSCT
- Freddy MARRIER – Membre CSSCT
- Patrice SAINT AMON – Membre CSSCT
- Laurent DEMANDES – Membre CSSCT

Lieu : CEM de Sagnacq et Muret

Ordre du jour

- Présentation du procès-verbal du 3 octobre 2023
- Point sur le DUER
- Politique Sécurité
- Revue des AT et presque AT
- Point sur le plan d'action SST
- Formation réglementaire
- Visites techniques réglementaires
- Plans de prévention
- Retour sur l'accident du 9 août 2023
- Questions diverses

THEMES ABORDES	DELAIS	RESPONSABLE(S) POUR ACTION
<p>➤ <u>Présentation du procès-verbal du 15 mai 2023</u></p> <p>RAS</p> <p>➤ <u>Point sur le DUER</u> Pas de nouveau risque ajouté.</p> <p>➤ <u>Politique sécurité</u> La politique QSE a été mise à jour au mois de mai 2020 avec le changement de nom du nouveau référentiel sécurité (ISO 45 001) et la mise à jour des signataires à la suite des nouvelles arrivées. La nouvelle politique QSE du groupe Egis a été diffusée au mois d’Août 2023.</p> <p>➤ <u>Revue des accidents et presque’accidents depuis le dernier CSSCT</u></p> <p>➤ Accident de travail avec arrêt = 1</p> <p>➤ Lors du piquage de l'aire de PLDL ouest, l'agent a trébuché en descendant du trottoir, il a chuté et s'est blessé au genou gauche. L’agent a repris le travail le 04/12 et l’analyse de son accident a eu lieu le 15/12/2023 (après la réunion).</p> <p>➤ Jean-Loup : Analyse à prévoir</p> <p>➤ Accident de travail sans arrêt = 1</p> <p>➤ Lors de sa patrouille, l'agent descend du fourgon pour ramasser les cônes qui avait été renversé sur un balisage. En courant pour se dépêcher, l'agent a ressenti une vive douleur au mollet.</p> <p>➤ Accident de travail bénin = 2</p> <p>➤ L'agent changeait la roue de la remorque du tracteur tondeuse, sa main était posée entre la roue et le passage de roue. → Analyse réalisée. L’agent avait mal positionné le cric et la remorque bougeait sur le cric. Rappel des consignes → <u>Question posée en réunion</u> : Est-il possible d’avoir des crics avec des cales plus larges pour un meilleur maintien des véhicules ?</p> <p>➤ Le technicien bâtiment a ressenti un craquement dans le bas du dos en manipulant un tampon en fonte.</p> <p>➤ Presqu’AT = 6</p> <p>➤ L'éclairage auvent sud de la BPV NORD a été coupé par les ST à la suite d'une anomalie technique qui faisait sauter les coffrets sous ilots des voies 101/201. Il n'y a donc plus d'éclairage en sortie des voies de la gare 100, du coup la gaine électrique noir sur l'ilot central qui passe devant les escaliers de la V106 n'est plus visible. En me rendant sur la V106 afin de faire les rechargements avec la GES, j'ai marché sur cette gaine et j'ai perdu mon équilibre. Heureusement je me suis rattrapé rapidement. Je ne suis pas tombé, ni fait mal mais je souhaitais faire remonter ce cas car certains pourraient se tordre une cheville ou se prendre les pieds dedans et tomber sur le béton. → Les techniciens sont intervenus pour retirer la goulotte et rétablir l’éclairage</p>	31/01	FMa

- Les agents réalisaient le fauchage du TPC à la débroussailleuse lorsqu'un caillou a été projeté sur la vitre arrière de leur fourgon
- L'agent quittait le CEI pour se rendre à son domicile (astreinte) avec un fourgon. Il est passé sous le pont SNCF de Labouheyre qui n'a pas le gabarit suffisant pour permettre le passage du fourgon. Les équipements lumineux du fourgon ont heurté le pont. → Inattention de l'agent qui connaît pourtant le gabarit du pont.
- L'agent fauchait le tour de panneau au 92+000 avec un rotofil, un caillou a été projeté et a cassé la vitre passager de son fourgon situé à 25m environ de distance.
- En passant dans le balisage de fauchage du TPC, les agents se sont arrêtés 500m après l'équipe de fauchage. Ils sont descendus du fourgon et en ouvrant la porte latérale, la vitre arrière du fourgon est tombée. Le fourgon aurait pris un caillou en passant au droit du fauchage.
- L'agent a voulu rallonger le fil de la débroussailleuse en tapant la tête au sol, a ce moment, un caillou est parti et a heurté la vitre arrière du fourgon qui était à une vingtaine de mètres.

Il est important et nécessaire de remonter les presque-accidents et situations dangereuses, trop de situations sont rencontrées et ne sont pas partagées. Il en va de la sécurité de tous !

➤ **Point sur les actions CSSCT**

Pas d'action décidée lors de la dernière réunion.

➤ **Retour sur l'accident du 9 août 2023**

Un REX a été réalisé le jeudi 5 octobre 2023 matin pour analyser la gestion de l'incident et la gestion de la remise en service.

Les principales actions décidées à l'issue de ce REX sont :

- Création d'une mallette d'urgence (clés du CEI de Labouheyre, clé de débrayage du portail, annuaire téléphonique version papier, clé de la voiture péage,
- Proposer à Atlandes des améliorations sécurité à l'approche des BPV (bandes rugueuses, plancher isolant galerie technique/cabine, verrouillage de la galerie technique...)
- Revoir et organiser des exercices concernant les procédures d'évacuation du CEM et de mise en place du PCE déporté à Labouheyre.

Avancement des travaux :

Deux voies sont toujours fermés depuis l'accident du 9 août.

- Mise en sécurité de la BPV Nord : OK
- Nettoyage de l'auvent : OK
- Inspection de la structure de l'auvent : OK
- Travaux de génie civil pour réfection des voies : prévu à partir de début janvier pour une durée estimée de 3 semaines
- Travaux de remise en état de l'auvent : prévu début avril pour une durée estimée de 1 mois
- Travaux fibre optique et électricité : prévu début avril
- Fourniture et pose des cabines et FAV : prévu début mai

En théorie, les 10 voies de la BPV nord devraient être opérationnelles mi-mai.

→ Question posée en réunion : pendant les balisages qui seront nécessaires pour la réparation de la BPV nord en sens 2, est-il possible d'éviter la présence de fourgon en queue de bouchon pendant plusieurs heures si des bouchons devaient se produire ? Des RMV pourraient être prépositionnées en amont et activer en cas de besoin.

31/12

CDu

➤ **Formations/Visites réglementaires**

RAS

➤ **Plan de prévention**

7 Plan de Prévention signés depuis le dernier CSSCT, les membres du CSSCT sont systématiquement invités.

- SOVEA : nettoyage auvent BPV Nord suite incendie
- PCM : inspection des ouvrages d'art
- BOUYGUES ES : Installation et Maintenance curative Eclairage public
- AXIANS : Installation et Maintenance des antennes 107,7 et pylônes
- TTL : assistance viabilité hivernale
- COLAS : assistance viabilité hivernale
- ONET : prorogation plan de prévention nettoyage des bâtiments.

Rappel : Les membres du CSSCT doivent systématiquement être invités à la visite d'inspection commune préalable à la rédaction du plan de prévention.

➤ **Questions diverses**

→ De nombreuses vitres de fourgon ont été brisées lors du fauchage du TPC alors que les distances entre les engins et les fourgons étaient respectées, les membres du CSE proposent de fabriquer un prototype de protection qui seraient appliquées sur les vitres des fourgons pendant le stationnement en fauchage. Une amélioration continue sera rédigée par les agents qui ont eu cette idée.

→ Les groupes électrogènes de la plateforme doivent être éteints/allumés chaque jour et le plein en carburant fait, cela nécessite un arrêt des agents sur les voies circulées ? Est-il possible de les couper ? Nous nous sommes déjà rapprochés d'Atlandes pour couper les groupes des portiques temps d'attente, l'éclairage est obligatoire sur la plateforme et les travaux ne peuvent être réalisés sans appel d'offre préalable, il y a donc des délais incompressibles.

→ Est-il possible d'équiper les CEI de casiers chauffants pour permettre le séchage des vêtements de travail et EPI entre deux postes ? T. BERGEROT et S. SARRAUTE vont regarder le budget nécessaire à ce genre d'installation et les possibilités d'aménagement dans les CEI.

31/01

TBe

→ Est-il possible d'installer des grooms au CEI de Castets pour fermer automatiquement les portes donnant sur l'extérieur ? Oui, demande/installation à faire par le CEI de Castets

31/01

Mga

→ L'analyse de l'accident de travail avec arrêt est-elle consultable ? Oui elle est dans Public/Management QSE.

→ Quelles sont les conclusions de cette analyse ? Le service viabilité doit revoir et réfléchir aux conditions d'intervention en zone d'ombre dans tous les cas de figure (danger sur VG, sur VD, sur VM...).

28/02

CDu

N'hésitez pas à remonter les problèmes ou questions à votre encadrement avant la réunion CSE.

Prochaine réunion du CSSCT :

Le 11/03/2024 à 13h30 au CEI de Castets (**Pensez à vos chaussures de sécurité**)