

Réunion CSSCT

Le 15 mai 2023 – 13h30

Présents :

- Sandrine KRIEFF – Directrice Générale
- Thomas BERGEROT – Responsable QSE
- Stéphanie BERNADAS – Responsable RH
- Jean-Pierre BAILLON – Membre CSSCT
- Marianne DURAND – Membre CSSCT
- Freddy MARRIER – Membre CSSCT
- Julien CUENOT – Membre CSSCT
- Mathieu HORGUES – Membre CSSCT
- Stéphany BALLET – Infirmière SST 40
- Elisabeth LIMA - Infirmière SST 40

Lieu : CEI de Castets

Ordre du jour

- Présentation du procès-verbal du 16 mars 2023
- Point sur le DUER
- Politique Sécurité
- Revue des AT et presque AT
- Point sur le plan d'action SST
- Formation réglementaire
- Visites techniques réglementaires
- Plans de prévention
- Questions diverses

THEMES ABORDES	DELAIS	RESPONSABLE(S) POUR ACTION
<p>➤ <u>Présentation du procès-verbal du 16 mars 2023</u></p> <p>RAS</p> <p>➤ <u>Point sur le DUER</u></p> <p>Un nouveau risque ajouté depuis le dernier CSSCT, il s'agit du risque de devenir allergique à la suite de l'exposition au pollen de certaines plantes (exemple : ambrosie).</p> <p>➤ <u>Politique sécurité</u></p> <p>La politique QSE a été mise à jour au mois de mai 2020 avec le changement de nom du nouveau référentiel sécurité (ISO 45 001) et la mise à jour des signataires à la suite des nouvelles arrivées.</p> <p>L'audit de certification QSE a eu lieu et nous avons obtenu le renouvellement de nos 3 certifications pour 3 années supplémentaires. Le prochain audit sera planifié en mars 2024. Des actions ont été identifiées à la suite de l'audit de certification et celles-ci sont suivies dans le plan d'action QSE.</p> <p>➤ <u>Revue des accidents et presque'accidents depuis le dernier CSSCT</u></p> <p>➤ Accident de travail sans arrêt = 1</p> <p>➤ L'agent ramassait le balisage de neutralisation de voie de droite. Lorsqu'il a terminé le ramassage, il a fermé la porte latérale coulissante du fourgon et s'est coincé le doigt lui occasionnant une plaie ouverte. Il s'est rendu chez le médecin qui lui a fait deux points de suture.</p> <p>→ Après analyse il s'agit d'une inattention de l'agent qui regardait le trafic et ne regardait pas la porte au moment de la fermer.</p> <p>➤ Accident de travail bénin = 3</p> <p>➤ En fin de pose de balisage de neutralisation, l'agent qui posait les cônes dans la caisse est descendu du fourgon par la porte latérale pour aller mettre en place le B31 en BAU. Il s'est décalé pour laisser descendre le conducteur du fourgon, en se décalant il a mis le pied sur la limite entre couche de roulement et couche de forme, a cet endroit l'interface entre les deux couches forme une petite marche de quelques cm et la cheville de l'agent s'est tordue.</p> <p>➤ Lors de l'enlèvement du sac CSE sur une aire, l'agent se rapproche pour tirer sur la corde d'ouverture du sac. En tirant, deux liens cèdent et entraînent la chute du cercle métallique permettant l'ouverture du sac. LE cercle touche l'agent au poignet droit.</p> <p>→ Rappel sur la nécessité de signaler et remplacer le matériel dès lors qu'il est usé et pas seulement pour les CSE.</p> <p>➤ L'agent réalisait l'arrachage de la renouée du Japon, lors de l'arrachage d'une branche il a ressenti une douleur dans le bas du dos. L'après-midi la gêne se faisait ressentir jusque dans la jambe gauche.</p>		

- Presqu'AT = 3
- Lors du chargement du camion plateau, l'agent a voulu s'approcher au plus près de la benne avec le manitou pour décharger cette dernière. L'agent était concentré sur l'avant du Manitou et sur les fourches et a touché la portière du camion plateau
- L'agent avait stationné en VD pour neutraliser la voie de droite car un VL était accidenté. Pendant l'intervention, un orage de grêle a eu lieu, un VL est arrivé vers le fourgon et le conducteur a perdu le contrôle du véhicule. Le véhicule est passé entre la glissière de sécurité et le fourgon. L'agent était en train de poser des cônes entre son fourgon et le véhicule accidenté, il a donc vu le véhicule passer dans sa zone de travail à vive allure.
- La VD+VM étaient neutralisées (par FLR au PR 81+500 s1) pour une visite à pied de VM (ATLANDES+COLAS) et qu'un ralentissement s'était formé au droit et en amont, sur VD une ambulance du SAMU (cf PJ) est passée très près de nous.

Il est important et nécessaire de remonter les presqu'accidents et situations dangereuses, trop de situations sont rencontrées et ne sont pas partagées. Il en va de la sécurité de tous ! Pour les agents, PRISM permet une remontée rapide et efficace des situations à risque, à utiliser !

- **Point sur les actions CSSCT**
- Certains casques de fauchage/tronçonnage sont périmés => vérification à faire et communication à faire pour informer les salariés que des dates de péremption existent.
 - Action réalisée, de nombreux EPI ont été remplacés à la suite de cette communication.

- **Formations réglementaires**

RAS

- **Plan de prévention**

5 Plan de Prévention signés depuis le dernier CSSCT, les membres du CSSCT sont systématiquement invités.

- INEO EQUANS : maintenance courant faible et thermographie
- ATOUT VERT : fauchage et taille des aires
- INEO Fibre : maintenance annuelle du réseau fibre optique
- COLAS : travaux de reprise de chaussée GIE et GPT
- WIFIRST : maintenance des stations WIFI sur les aires de Magescq et Océan

Rappel : Les membres du CSSCT doivent systématiquement être invités à la visite d'inspection commune préalable à la rédaction du plan de prévention.

- **Questions diverses**

- Un salarié a été évacué du PCE au CEM, le brancard des pompiers ne passe pas par le Sas car il est trop grand et l'évacuation a dû se faire par le garage. Le couloir pour atteindre le garage nécessite de nombreuses manœuvres pour passer avec le brancard. Afin de gagner du temps dans pareil circonstances, est-il possible d'ouvrir le sas ?

- Etudier la possibilité technique d'enlever l'asservissement de la seconde porte
 - *hors réunion : techniquement cela est possible*
- Analyser la pertinence (y compris avec Atlandes) de supprimer l'asservissement de la deuxième porte

➤ **Visite du CEI**

N'hésitez pas à remonter les problèmes ou questions à votre encadrement avant la réunion CSE.

Prochaine réunion du CSSCT :

Le 03/10/2023 à 13h30 au CEI de Labouehyre (**Pensez à vos chaussures de sécurité**)