

Réunion CSSCT

Le 16 mars 2023 – 13h30

Présents :

- Sandrine KRIEFF – Directrice Générale
- Thomas BERGEROT – Responsable QSE
- Stéphanie BERNADAS – Responsable RH
- Marianne DURAND – Membre CSSCT
- Freddy MARRIER – Membre CSSCT
- Alexandra LUQUE CUESTA – Membre CSSCT
- Julien CUENOT – Membre CSSCT
- Mathieu HORGUES – Membre CSSCT
- Floriane MONTAIGNE – Infirmière SST 40
- Elisabeth LIMA – Infirmière SST 40

Lieu : CEI de Labouheyre

Ordre du jour

- Présentation du procès-verbal du 14 décembre 2022
- Point sur le DUER
- Politique Sécurité
- Revue des AT et presque AT
- Point sur le plan d'action SST
- Formation réglementaire
- Visites techniques réglementaires
- Plans de prévention
- Point sur la situation liée au Covid19
- Questions diverses

THEMES ABORDES	DELAIS	RESPONSABLE(S) POUR ACTION
<p>➤ <u>Présentation du procès-verbal du 14 décembre 2022</u></p> <p>RAS</p> <p>➤ <u>Point sur le DUER</u></p> <p>Un nouveau risque ajouté à la suite de l'accident de travail avec arrêt de travail survenu le 30 janvier 2023, il s'agit du risque de heurt lors des montées/descentes de PL. La revue annuelle a eu lieu avec Jean-Pierre BAILLON le 10 janvier 2023.</p> <p>➤ <u>Politique sécurité</u></p> <p>La politique QSE a été mise à jour au mois de mai 2020 avec le changement de nom du nouveau référentiel sécurité (ISO 45 001) et la mise à jour des signataires à la suite des nouvelles arrivées.</p> <p>L'audit de certification QSE démarre lundi 20 mars et durera une semaine car nous démarrons un nouveau cycle d'audit de 3 ans.</p> <p>➤ <u>Revue des accidents et presque'accidents depuis le dernier CSSCT</u></p> <p>➤ Accident de travail avec arrêt = 1</p> <p>➤ Lors de la collecte du CSE sur l'aire de Magescq Est, l'agent est remonté sur le marche-pied de la cabine pour enclencher la prise de force, et lors de la redescente il a subi un choc au coude droit en heurtant la barre de maintien occasionnant une vive douleur sur l'articulation → Analyse réalisée le 6 mars 2023</p> <p style="padding-left: 40px;">→ L'agent a voulu faire vite et n'est pas monté entièrement dans le camion, il avait également la télécommande autour du cou qui l'encombrait.</p> <p>➤ Accident de travail bénin = 1</p> <p>➤ L'agent est allé récupérer des écorces de bois chez un fournisseur avec le camion benne (vidage des CSE). Il a déchargé la marchandise dans la cour en bannant le contenu, en refermant les portes de la benne, l'une d'elle lui a glissé des mains et l'a heurté à la bouche occasionnant une petite coupure à la lèvre.</p> <p style="padding-left: 40px;">→ Analyse prévue le 6 avril à 8h au CEI de Labouheyre</p> <p>➤ Presqu'AT = 2</p> <p>➤ En début de matinée, l'agent a stationné son fourgon avant le tunnel de Labouheyre (gabarit du fourgon) et il s'est stationné juste après le feu tricolore pour ne pas gêner la visibilité. En fin de matinée, en repartant il oublie qu'il a le feu derrière le fourgon et recule dedans.</p> <p>➤ Le 9 février le fourgon de la brinks est entré dans le sas permettant le chargement de la monnaie au CEM. En reculant le fourgon de la Brinks a heurté la porte sectionnelle et a coincé celle-ci.</p> <p>Il est important et nécessaire de remonter les presque'accidents et situations dangereuses, trop de situations sont rencontrées et ne sont pas partagées. Il en va de la sécurité de tous ! Pour les agents, PRISM permet une remontée rapide et efficace des situations à risque, à utiliser !</p>		

➤ **Point sur les actions CSSCT**

➤ **Est-il possible de renforcer la signalétique sur les aires concernant les déchets ?**

Un projet global de redistribution des CSE sur les aires est à l'étude dans le but d'augmenter le tri des déchets et de permettre la collecte du verre.

C. DUSSAUSSEY a demandé à avoir des propositions de signalétique et d'emplacements aux 2 CEI sans retour à ce jour.

- ✓ Contact avec les autres SCA pour voir s'il y a des améliorations possibles – aucune SCA n'a trouvé la solution idéale pour permettre une collecte correcte des déchets
 - ✓ EEA/Atlandes vont essayer d'organiser des événements de sensibilisation au tri des déchets sur les aires avec des associations
- Est-il possible de prévoir la fermeture des bretelles et des aires à 2 agents ? La fermeture se fait à 2 agents, il est arrivé que des bretelles soient fermées à 1 agent mais c'était exceptionnel. En cas de besoin, il est possible de faire appel à l'astreinte ou au patrouilleur.

➤ **Formations réglementaires**

Liste des SST, la liste des SST sera publiée dès que la dernière session de formation de l'hiver 2022/2023 aura eu lieu et que le service RH aura reçu les attestations de formation.

➤ **Point sur la situation liée au Covid19**

Aucune contamination interne à EEA pour le moment, restons vigilants !
Les règles en vigueur sont levées à ce jour, toutefois nous invitons les personnes malades à porter un masque pour éviter les transmissions entre collègues. (y compris pour des virus autres que la COVID).

➤ **Plan de prévention**

8 Plan de Prévention signés depuis le dernier CSSCT, les membres du CSSCT sont systématiquement invités.

- ONET : Nettoyage des aires
- GEMA : maintenance des groupes électrogènes
- Brinks Bordeaux : transport de fond
- Brinks Bayonne : transport de fond
- SITES : inspection des ouvrages d'art
- KONE : maintenance portes sectionnelles et ascenseurs
- LAFOURCADE : travaux d'hydrocurage et inspection visuelle
- AXIMUM : réparation dispositif de retenue

Rappel : Les membres du CSSCT doivent systématiquement être invités à la visite d'inspection commune préalable à la rédaction du plan de prévention.

➤ **Divers**

Un rendez-vous pour la prise d'empreinte a eu lieu le 14 mars, sur les 8 personnes prévues seules 3 ont pu avoir leurs bouchons d'oreille. Nous payons un forfait de déplacement il est dommage d'avoir 5 absences, soyez vigilants à vos disponibilités.

Chargé de travaux
EEA

➤ **Questions diverses**

Certains casques de fauchage/tronçonnage sont périmés => vérification à faire et communication à faire pour informer les salariés que des dates de péremption existent.

➤ **Visite du CEI**

CEI bien rangés et entretenus, à noter quelques bidons ne sont pas rangés sur rétention (savon main et huile épareuse) et sont par terre dans le garage.

N'hésitez pas à remonter les problèmes ou questions à votre encadrement avant la réunion CSE.

Prochaine réunion du CSSCT :

Le 15/05/2023 à 13h30 au CEI de Castets (**Pensez à vos chaussures de sécurité**)