

Réunion CSSCT

Le 14 décembre 2022 – 13h30

Présents :

- Sandrine KRIEFF – Directrice Générale
- Thomas BERGEROT – Responsable QSE
- Stéphanie BERNADAS – Responsable RH
- Marianne DURAND – Membre CSSCT
- Nicolas WEYLAND – Membre CSSCT
- Jean-Pierre BAILLON – Membre CSSCT
- Mathieu HORGUES – Membre CSSCY

Lieu : CEM de Saugnacq et Muret

Ordre du jour

- Présentation du procès-verbal du 5 octobre 2022
- Point sur le DUER
- Politique Sécurité
- Revue des AT et presque AT
- Point sur le plan d'action SST
- Formation réglementaire
- Visites techniques réglementaires
- Plans de prévention
- Point sur la situation liée au Covid19
- Présentation du projet de procédure de gestion des situations traumatiques
- Présentation du bilan CSSCT 2021
- Questions diverses

THEMES ABORDES	DELAIS	RESPONSABLE(S) POUR ACTION
<p>➤ <u>Présentation du procès-verbal du 5 octobre 2022</u></p> <p>RAS</p> <p>➤ <u>Point sur le DUER</u></p> <p>Pas de nouveaux risques ajoutés depuis le dernier CSSCT, la revue annuelle a eu lieu avec Marianne DURAND le 14 janvier 2022.</p> <p>➤ <u>Politique sécurité</u></p> <p>La politique QSE a été mise à jour au mois de mai 2020 avec le changement de nom du nouveau référentiel sécurité (ISO 45 001) et la mise à jour des signataires à la suite des nouvelles arrivées.</p> <p>Nous avons demandé à avancer le prochain audit de certification, pour des raisons d’agenda, le mois de Mars est plus favorable que le mois de septembre. Nous démarrons un nouveau cycle de certification, nous devrions donc avoir 5 jours d’audits en mars 2023.</p> <p>➤ <u>Revue des accidents et presque’accidents depuis le dernier CSSCT</u></p> <p>➤ Accident de travail avec arrêt = 1</p> <p>➤ Au volant de son fourgon, l'agent s'est baissé rapidement sur sa droite pour rattraper la tablette qui était en train de glisser à cause d’un rond-point. Il a ressenti une vive douleur au côté gauche.</p> <p>→ Analyse réalisée le 23 novembre 2022</p> <p>→ Il manquait une barrette métallique pour fixer la tablette sur le siège</p> <p>→ L’agent ne s’était pas échauffé et venait de soulever un objet encombrant</p> <p>➤ Accident de travail sans arrêt de travail = 1</p> <p>➤ L'agent meulait une pièce métallique fixée à l'étau, la pièce a glissé et a heurté l'index gauche de l'agent qui portait ses gants. Le choc a fait éclater le bout du doigt de l'agent.</p> <p>→ Vraisemblablement la pièce métallique était mal fixée</p> <p>➤ Accident de travail bénin = 1</p> <p>➤ L'agent porte des piercings à l'oreille, en se baissant pour poser des cônes depuis la porte latérale du fourgon il s'est accroché le piercing dans la porte et s'est fait une plaie au lobe de l'oreille.</p> <p>➤ Presqu’AT = 2</p> <p>➤ L'agent intervenait pour protéger un VL en panne sur la BAU avec son fourgon en protection. Il a mal serré le frein à main et son fourgon a emboutit le véhicule qu'il protégeait.</p>		

- Le candélabre devant les sanitaires de la BPV Sud-ouest a été heurté il y a plusieurs années et retiré. En juillet 2022, la dalle béton devant le sanitaire a été refaite. En accord avec les ST, une réservation a été faite pour pouvoir remettre le candélabre en place. Lundi 5/12, le technicien bâtiment est intervenu pour un problème de lumière sur l'aire. Il s'est rendu compte que l'éclairage avait disjoncté à la suite d'une surtension. En cherchant l'origine de cette surtension, il s'est aperçu que le câble dans la réservation était toujours alimenté et à l'air libre. Avec l'humidité de ces derniers jours, le câble a généré une surtension. Il y avait donc un risque pour les usagers, le personnel et le sous-traitant qui a réalisé la dalle. Un capuchon étanche a été posé sur le câble et le technicien bâtiment doit contacter les ST pour mise en sécurité.

Il est important et nécessaire de remonter les presque accidents et situations dangereuses, trop de situations sont rencontrées et ne sont pas partagées. Il en va de la sécurité de tous ! Pour les agents, PRISM permet une remontée rapide et efficace des situations à risque, à utiliser !

- **Point sur les actions CSSCT**

- Est-il possible de renforcer la signalétique sur les aires concernant les déchets ?

C. DUSSAUSSAY a demandé à avoir des propositions de signalétique et d'emplacements aux 2 CEI sans retour à ce jour.

- ✓ Contact avec les autres SCA pour voir s'il y a des améliorations possibles
- ✓ EEA/Atlantes vont essayer d'organiser des événements de sensibilisation au tri des déchets sur les aires avec des associations

- **Formations réglementaires**

Campagne de formation SST et Formations incendies en cours de réalisation

Le projet de plan de formation 2023, a fait l'objet lors de la réunion de ce jour d'une consultation des élus du CSE, qui ont rendu un avis favorable.

- **Point sur la situation liée au Covid19**

Aucune contamination interne à EEA pour le moment, restons vigilants !

Les équipes confirment que les procédures en vigueur sont claires et appliquées et les EPI/produits de nettoyage sont disponibles.

Le nombre de cas parmi les équipes est remonté depuis début septembre il faut donc maintenir la vigilance.

Nous rappelons toutefois que les gestes barrières restent en vigueur et notamment la distanciation entre deux personnes (pas de bise).

- **Plan de prévention**

1 Plan de Prévention signés depuis le dernier CSSCT, les membres du CSSCT sont systématiquement invités.

- ONET : Nettoyage des bâtiments d'exploitation

➤ **Questions diverses**

Est-il possible de prévoir la fermeture des bretelles et des aires à 2 agents ? Actuellement, les aires et les bretelles sont fermées par un seul agent et cela est long et peu pratique pour l'agent. Il est demandé d'étudier la situation et de faire une procédure adaptée.

Est-il possible de prévoir des gants plus épais pour l'hiver ? Les gants noirs prennent l'eau et ne tiennent pas chaud en hiver.

Est-il possible de réfléchir à un aménagement permettant aux agents en journée continue de prendre leur pause repas dans de bonnes conditions ? équipement actuel insuffisant les jours de pluie/froid : 1 micro-onde dans l'espace toilette et un abri couvert mais pas fermé.

➤ **Divers**

Des échantillons d'EPI ont été mis à votre disposition dans les CEI avec des feuilles pour permettre aux agents de donner leur avis sur le fournisseur qu'il préfère. A ce jour, au CEI de Labouheyre il n'y a pas de retour. Pensez à donner votre avis pour que celui-ci soit pris en compte, une fois les commandes passées il sera trop tard.

Expérimentation d'utilisation de la FLU sur BAU pour neutraliser la BAU ou la VD Début 2022, des tests ont été menés avec le CEREMA, d'autres SCA ont également participé à ces tests. Les tests étaient filmés pour observer la réaction des conducteurs. Après analyse du CEREMA, l'expérimentation est validée.

L'expérimentation est donc généralisée, nous allons mettre en place un suivi à chaque fois que cela se présente. Le service viabilité va mettre à jour le mode opératoire de neutralisation de voie depuis la BAU, finalisé le questionnaire qui servira de retour, dès que tout cela sera prêt les équipes seront formées et l'expérimentation à proprement parler pourra démarrer début janvier.

N'hésitez pas à remonter les problèmes ou questions à votre encadrement avant la réunion CSE.

Prochaine réunion du CSSCT :

Le 16/03/2023 à 13h30 au CEI de Labouheyre