

Réunion CSSCT

Le 5 octobre 2022 – 13h30

Présents :

- Sandrine KRIEFF – Directrice Générale
- Thomas BERGEROT – Responsable QSE
- Stéphanie BERNADAS – Responsable RH
- Marianne DURAND – membre CSSCT
- Nicolas WEYLAND – Membre CSSCT
- Jean-Pierre BAILLON – Membre CSSCT

Lieu : CEI de Castets

Ordre du jour

- Présentation du procès-verbal du 26 avril 2022
- Point sur le DUER
- Politique Sécurité
- Revue des AT et presque AT
- Point sur le plan d'action SST
- Formation réglementaire
- Visites techniques réglementaires
- Plans de prévention
- Point sur la situation liée au Covid19
- Présentation du projet de procédure de gestion des situations traumatiques
- Présentation du bilan CSSCT 2021
- Questions diverses

THEMES ABORDES	DELAIS	RESPONSABLE(S) POUR ACTION
<p>➤ <u>Présentation du procès-verbal du 26 avril 2022</u></p> <p>RAS</p> <p>➤ <u>Point sur le DUER</u></p> <p>Pas de nouveaux risques ajoutés depuis le dernier CSSCT, la revue annuelle a eu lieu avec Marianne DURAND le 14 janvier 2022.</p> <p>➤ <u>Politique sécurité</u></p> <p>La politique QSE a été mise à jour au mois de mai 2020 avec le changement de nom du nouveau référentiel sécurité (ISO 45 001) et la mise à jour des signataires à la suite des nouvelles arrivées.</p> <p>Les 3 certifications sont renouvelées. L'audit de renouvellement a eu lieu du 26 au 28 septembre. L'audit s'est bien passé et la certification est reconduite.</p> <p>➤ <u>Revue des accidents et presque'accidents depuis le dernier CSSCT</u></p> <p>➤ Accident de travail avec arrêt = 1</p> <p>➤ Deux agents dételaient la remorque compresseur. La manivelle permettant de supporter le poids du timon était cassée, les deux agents ont donc soulevé la remorque à la main. Bertrand n'a pas pu maintenir le poids de la remorque et celle-ci est donc tombée, il s'est retrouvé avec l'index coincé entre la remorque et sa chaussure de sécurité. L'agent ne portait pas ses gants. → Rappel fait sur les gestes et postures et le port des EPI</p> <p>➤ Accident de travail bénin = 3</p> <p>➤ L'agent se déplaçait à pied pour aller faucher l'ouvrage hydraulique lorsqu'il a marché sur un caillou et s'est tordu la cheville.</p> <p>➤ L'opératrice était en poste, elle est allée sur la terrasse du patio du CEM et s'est tordu la cheville sur la terrasse. Rien n'explique la torsion, pas de fatigue particulière, la terrasse est plane et aucun obstacle n'était présent. L'opératrice avait une fragilité de la cheville.</p> <p>➤ Le technicien rangeait et nettoyait l'arrière de son utilitaire lorsque, en se relevant, il s'est cogné la tête dans le crochet de fermeture des portes</p> <p>➤ Presqu'AT = 8</p> <p>➤ L'agent passait la débroussailleuse lorsqu'un caillou a été projeté dans la vitre arrière du fourgon. La vitre a été cassée.</p> <p>➤ L'agent posait un balisage, en sortant le chariot auto-lesté de son emplacement il a ressenti une forte douleur au dos. L'agent a poursuivi son poste car la douleur ne l'empêchait pas de travailler.</p>		

- L'agent était en protection d'un véhicule sur BAU en attente du dépanneur lorsqu'un chauffeur de PL a percuté le gauche du fourgon. L'agent ne se trouvait pas dans le fourgon.
- L'agent avait positionné son fourgon en bande d'arrêt d'urgence pour protéger un véhicule en panne lorsqu'un véhicule a percuté l'arrière gauche de son fourgon. L'agent était en sécurité derrière la GBA, il a été suivi dans le cadre de la procédure de gestion des événements traumatiques.

- PR 81+700 SENS 1 - Circulation du sens 1 basculée sur le sens 2

En amont et au droit du chantier, VG est neutralisée. Le véhicule du Responsable Patrimoine était garé sur VM avec les feux de détresse et en aval de son véhicule +/- 30 mètres était stationné un fourgon Lafitte avec le gyrophare allumé.

Le concessionnaire et le Resp Patrimoine étaient postés en début de zone de purge sur VM quand un camion semi-remorque qui arrivait du diffuseur 16 (réfection de la bretelle d'entrée) est arrivé à pleine vitesse, le concessionnaire l'a entendu et a attrapé les autres personnes à pieds au bras pour les faire reculer vers VG, le camion est passé à moins d'un mètre d'eux.

Le camion a ensuite esquivé la balayeuse postée à cheval VM/VD une cinquantaine de m en aval, il a poursuivi son ralentissement et a redémarré de plus belle et a quitté le chantier.

Le chef de chantier Lafitte présent sur le chantier a été informé immédiatement et un mail envoyé au conducteur de travaux.

- Le chauffeur de l'entreprise d'équarrissage est arrivé au CEI et a demandé de l'aide aux agents présents. Un des agents a aidé l'équarisseur et s'est fait mal au dos lors du transfert d'un animal
 - Le CEI propose d'acheter des congélateurs qui permettent l'évacuation des animaux sans manutention supplémentaire
- L'agent rangeait des cônes dans un rack lorsqu'en manipulant ces cônes, il a s'est tapé dans la mâchoire avec un des cônes.
- Les CPEA ont vu arriver devant leur bureau à l'intérieur du CEM un usager qui avait stoppé sa voiture en voie 210 car il était perdu. A priori, l'usager serait rentré par le garage et aurait profité du maintien ouvert de la porte d'entrée le CEM et le garage du CEM pour entrer dans les locaux.
 - 1/4h prévention prévue sur les règles de sécurité liées aux intrusions sur sites.

Il est important et nécessaire de remonter les presque accidents et situations dangereuses, trop de situations sont rencontrées et ne sont pas partagées. Il en va de la sécurité de tous ! Pour les agents, PRISM permet une remontée rapide et efficace des situations à risque, à utiliser !

- **Point sur les actions CSSCT**

Essai des harnais exo-squelette en cours par 8 agents viabilité. Le premier retour effectué a permis de constater que certains agents n'ont jamais utilisé le harnais depuis 2 mois. Il est important que ce genre d'innovation face l'objet d'essai et de retours sérieux afin de pouvoir être dupliqué. Si le personnel n'est pas impliqué, il sera difficile de généraliser cette innovation.

- ✓ Définir les tâches où le harnais est utile
- ✓ Mettre à disposition les harnais à un endroit visible

➤ Est-il possible de renforcer la signalétique sur les aires concernant les déchets ?

C. DUSSAUSAY a demandé à avoir des propositions de signalétique et d'emplacements aux 2 CEI sans retour à ce jour.

- ✓ Contact avec les autres SCA pour voir s'il y a des améliorations possibles
- ✓ EEA/Atlantes vont essayer d'organiser des événements de sensibilisation au tri des déchets sur les aires avec des associations

➤ Prism : exposition des agents, est-ce vraiment une amélioration sur les accidents ?

Un groupe de travail a été réuni en avril 2022 et des actions ont été mises en place.

➤ Formations réglementaires

Campagne de formation SST à venir sur la fin d'année.

En cours de programmation : CACES pour technicien ST et Formations incendies.

➤ Point sur la situation liée au Covid19

Aucune contamination interne à EEA pour le moment, restons vigilants !

Les équipes confirment que les procédures en vigueur sont claires et appliquées et les EPI/produits de nettoyage sont disponibles.

Le nombre de cas parmi les équipes est remonté depuis début septembre il faut donc maintenir la vigilance.

Nous rappelons toutefois que les gestes barrières restent en vigueur et notamment la distanciation entre deux personnes (pas de bise).

➤ Plans de prévention

16 Plans de Prévention signés depuis le dernier CSSCT, les membres du CSSCT sont systématiquement invités.

- EBAP : Peinture des abris auvent des CEI
- NECF : Etanchéité cheneau garage CEM
- ATOUT VERT : entretien des plantations et engazonnement des aires
- APR : Nettoyage des aires de repos
- DEKRA : Visite annuelle des pylônes
- PORTIS : Maintenance des portails motorisés
- AXIMUM : Travaux de SH sur aires et diffuseurs
- AXIMUM : Travaux de réparation et de remplacement de dispositifs de retenue métallique
- ABC INELIA : Maintenance des panneaux photovoltaïques
- WIFIRST/AXIONE : installation et maintenance du wifi sur les aires de repos
- AXIMUM : réfection des boucles de comptage
- AXIANS : Inspections détaillées de 4 pylônes radio
- SEE : Maintenance annuelle infrastructure radio et radio mobile
- INEO AQUITAINE : Travaux remplacement massif caméra RD824
- STIC : Maintenance annuelle préventive et curative des équipements radio 107.7
- DEKRA : Vérification annuelle système électrique A63

➤ **Questions diverses**

Intervention sur la BPV Nord d'une OPEA pour une personne qui a une forte douleur à la poitrine, est-il possible d'avoir un défibrillateur ?

Réponse durant la réunion : Les mairies sont toutes équipées et donc en cas de besoin nous pouvons les utiliser. Nous n'installerons pas de défibrillateur, le problème que nous rencontrons est que le réseau est très long et donc le défibrillateur ne serait jamais au bon endroit.

➤ **Divers**

3 adaptations de postes sont en cours à la suite des recommandations de la médecine du travail

1 procédure d'inaptitude au poste de travail est en cours

N'hésitez pas à remonter les problèmes ou questions à votre encadrement avant la réunion CSE.

Prochaine réunion du CSSCT :

Le 14/12/2022 à 13h30 au CEI de Labouheyre